



オリジナルステートメント
発行

〒759-5101 山口県下関市豊北町大字粟野4238番地
TEL: 0837-85-0126 FAX: 0837-85-0356
E-Mail: info@nishi-f.co.jp or nishi-f@nishi-f.co.jp

株式会社ニシエフは救命艇製造メーカーとして安全航海に貢献しています。日本国内にとどまらずワールドワイドに救命艇点検ネットワークを拡大中です。

漁船・船舶 | 救命艇 | 複合艇 | その他製品・成形品 | 新製品 | サイトマップ

POLICY

WELCOME

SUPPORT

NETWORK

PRODUCT

NF LINK

INQUIRY

オリジナルステートメントの発行

見本
SAMPLE

STATEMENT
(LIFEBOAT ARRANGEMENTS)

This is to certify that the following lifeboat arrangements have been carried out in accordance with the requirements of the undersigned licensed service engineer in accordance with 20.3.2 and MSC/Circular 1206 and that these lifeboat arrangements have been found to be fit for purpose.

Name of Ship	IMO No.	
Lifeboat	Type	
	Date of manufacture	
Release Gear	Manufacturer	
	Type	
Date of servicing	Date of manufacture	
	Manufacturer	
Kind of Servicing	CHECK AND MAINTENANCE	
Remarks:	見本 SAMPLE	
This statement is valid for lifeboat (No.1 and No.2).		
見本 SAMPLE		
Service Company	Service Engineer (signature)	Certificate No.
見本 SAMPLE	見本 SAMPLE	見本 SAMPLE
	Name	
	Date	

Not: This statement is based on an arrangement in the deliberation of the 4th IMCO (International Maritime Organization) (DE) subcommittee.

Nishi-F Co., Ltd.
Asano 4238, Hahaku-cho, Shinonoseki, Yamaguchi
TEL +81-837-85-0126 FAX +81-837-85-0356
E-Mail info@nishi-f.co.jp

MSC.1/Circ.1206 の施行に伴い各メーカーの年次、5年次点検後救命艇、ダビットの正常機能を証明するステートメントが発行されます。

MSC.1/Circ.1206 準拠のオリジナル・ステートメントには各製造メーカーの責任と安全保障が含まれています。形式としてのメーカー証書ではなく、そこには海の安全航海に貢献する者の想いが記されています。

点検費用を負担するのは他でもなく本船の所有者、つまり船主様、船舶管理会社様、船舶管理代行会社様です。お客様を第一に考えること、これはどのビジネス分野にも共通する点です。

お客様を大事にすることイコール、船主様言いなりの救命艇点検、ダビット点検、その他救難対応設備の点検を行う。これは本当の意味でお客様を大事にしているとは言えません。

お客様を大事に想うからこそ船主、船員を支える家族の立場になり厳しい設備点検を行う。設備、機能の状態が悪ければ毅然とした態度で悪い箇所を指摘する。

もしもの海難事故からお客様の命を守る、ひとりでも多くの人命、被災者救出に貢献する技術向上、救命艇品質管理。

これこそが本当の意味での「お客様第一」であるとニシエフは考えます。

立場上、曖昧または安易な対応は出来ませんので船主様、依頼主様の理解・支持・協力を戴けると幸いです。

順調な航海が続けば続くほど人の危機回避能力は低下するの事実です。MSC.1/Circ.1206 に定められた救命艇やダビットの年次点検、5年次点検の実施は本船員様の週例・月例の救難回避能力を客観的に判断する尺度ともなり得ます。

メーカー点検員・技術士が訪船した際、チェックリストにリマークのつくことがありませんよう日頃からのメンテナンス、救命設備の操作知識習得をお願い申し上げます。

※操作訓練中の事故防止の為、フック別吊ピース(メンテナンスピース)をご利用ください。まづフック別吊ピースで安全確保された状態でフックリリース、リセット手順・状態を完全にマスターした上で実際の離脱操作を行って下さい。フックのリセット状態を本船員様が理解していない場合重大な事故に繋がる可能性が御座います。

緊急事態発生時にはメーカー整備士は乗船しておりませんので本船船員による救命艇操作、救命艇を利用した海難回避が必須です。日

頃より本船乗組員による救命艇操作技術向上、メンテナンス知識教育を心がけてください。

株式会社ニシエフ NEWS MSC.1/Circ.1206 準拠のニシエフ製ライフポート！ 年次点検・5年次点検の依頼はお早めに！



国内救命艇一覧
ニシエフ製救命艇
ニシエフ(旧石原)
信貴造船救命艇
IHIマリンU救命艇
豊永船舶救命艇
お客様取引カード



救命艇整備事業
MSC.1/Circ.1206
年次点検内容
5年次点検内容
本船員定期点検
救命艇点検注文
救命艇マニュアル



国内の救命艇点検
海外の救命艇点検
ステートメント
ワールドネットワーク
世界基準の安全
世界の救命装置
営業時間
税関ホームページ



救命艇修理依頼
修理マニュアル
各種パーツ一覧
交換時期
修理作業準備
JSMQA
ニシエフに出来ること
ニシエフスピリット

Copyright (C) 2008 FRP造船所 株式会社ニシエフ All Rights Reserved.